



## Nieuwsbrief maart 2021



Beste watersporters,

Als ik het voorwoord voor deze eerste nieuwsbrief 2021 aan het typen ben dooit het laatste ijs uit de sloten en de boten kunnen tenminste weer los bewegen. Uiteraard hopen we dat de liefhebbers van het ijs hebben genoten maar onze boten kunnen er niet zo veel mee.

Terugkijkend op het vorige seizoen is er niet veel gegaan zoals gepland, maar dat geldt op dit moment voor alles in de samenleving. Verenigingsactiviteiten konden niet doorgaan, toch heb ik verschillende mensen zien genieten op de boot, het water en de haven. Wat het komende vaarseizoen betreft, zal de algemene ledenvergadering en het goedleggen van de boten ook anders gaan als normaal maar hier volgt nog meer informatie over.



Zoals misschien verschillenden van jullie hebben gevolgd, was er afgelopen jaar het nodige te doen of dat er een extra gemaal moest komen en daarvoor de haven verplaatst zou worden. Het waterschap heeft in de herfst besloten dat er geen extra gemaal in Groot-Ammers komt, dus de haven kan blijven. Dit geeft rust na een onzeker periode en perspectief voor de technisch commissie om een "meer jaren onderhoudsplan" op te stellen.

Veel leesplezier in het vervolg van de nieuwsbrief en tot ziens of schrijfs rond de ALV eind maart.

Vriendelijke groet,

Leo Stam (voorzitter).

### **Opgeschrikt door slecht nieuws**

Begin februari werden we opgeschrikt door een bericht van Pieta Brand. Zij meldde dat haar man, Walter, tijdens het afrijden van de oplegger uit de mand van een hoogwerker was gevallen en met spoed werd geopereerd in het ziekenhuis. Zijn heup was doorgeschoten en hij had enkele gebroken rugwervels. Gelukkig heeft hij geen zenuwbeschadiging opgelopen en kon hij weer snel naar huis. Daar moet hij verder genezen en revalideren. Dat gaat wel even wat tijd kosten.

Een ander slecht bericht kregen we te horen van Edith Dorsman. Haar man, Wil, moest voor het verwijderen van een poliep naar het ziekenhuis. Een op zich niet bijzonder ingewikkelde ingreep die leidde tot een levensbedreigende situatie. Het is op dit moment nog heel onzeker of, dan wel hoe, Wil uit het ziekenhuis komt.

### **Verzegeling afsluiters vuilwatertank voorlopig opgeschort**

Booteigenaren met een vuilwatertank aan boord hoeven de afsluiters voorlopig niet te verzegelen. Bedoeling is dat hiervoor een regeling wordt opgenomen in de nieuwe Omgevingswet. De inwerkingtreding van deze wet, die gepland stond voor 2021, is opnieuw uitgesteld.

Sinds 2009 is het verboden om toiletwater te lozen op het oppervlaktewater. Wel is het booteigenaren toegestaan om toiletwater zelf te zuiveren en vervolgens te lozen. In de toelichting van deze ontheffing heeft het ministerie in 2019 de verzegeling van de afsluiters van bestaande vuilwaterinstallaties opgenomen. Nu de Omgevingswet is uitgesteld, is ook het verzegelen opgeschort.





## Illegaal

Circa 30 procent van de pleziervaartuigen in Nederland is op dit moment uitgerust met een vuilwatertank. Bedoeling is dat de inhoud gelegeerd wordt bij speciale vuilwaterstations. Het aantal goed functionerende en bereikbare vuilwaterstations, is echter beperkt. Dit zorgt dat zelfs de goed bedoelde bootbezitter af en toe 'illegaal' het toiletwater rechtstreeks in het oppervlakte water loost.

Dit tot ergernis van D66 kamerlid Tjeerd de Groot die eind 2018 via een motie afdwong dat kranen van vuilwatertanks in pleziervaartuigen verzegeld moeten worden. Het wetsvoorstel en de argumentatie hiervoor bezorgde de omstreden Haarlemse politicus een storm aan kritiek van bootbezitters.

Ondertussen zijn meerdere fabrikanten bezig met het ontwikkelen van compacte- en betaalbare zuiveringsinstallaties. "De verwachting is dat de watersporter best wel genegen is om aan milieuzorg te doen. Zeker als zo'n installatie compact en betaalbaar is: hooguit een paar honderd euro gaat kosten," aldus Van den Heuvel.

Overigens geldt het lozingsverbod niet voor pleziervaartuigen langer dan 24 meter en schepen die vóór 1950 zijn gebouwd.

## Nieuwe leden stellen zich voor

Wij zijn Hans en Marja van de Water. Wij wonen in de Irenestraat in Groot Ammers.

Dit is onze boot, een Polaris de Luxe 7.70

Wij hebben gekozen voor een ligplaats bij WSV De Ammers, omdat dit dicht bij ons huis is en de gemoedelijke sfeer.

Ik heb weinig ervaring met het varen van een boot, maar gelukkig is deze voorzien van een boegschroef. Wat het waarschijnlijk een stukje eenvoudiger maakt, Mag ik hopen.

Wij zijn Henny van der Meijden en Sigrid van der Meijden. Wij wonen in Streefkerk, hebben een Beenakker en liggen in Boxnummer 3.

Mijn exberoep was Inkoper / werkvoorbereider en waarom WSV De Ammers? Omdat de haven dichtbij is en ligt aan het water / polder waar ik graag vis.





Opgericht : 17 aug. 1973  
Kon. Goedgek. : 17 dec. 1973

WATERSPORTVERENIGING



De Ammers

Bankrek.  
NL78RABO0323556507



Schipper: Arie  
en Gilestine  
Houweling

Naam en type  
boot:  
Dankbaarheid,  
Zeeschouw

Boxnummer:  
...45....

Woonplaats:  
Brandwijk

Beroep:  
Houtbewerker

Waarom WSV:  
Mooie en  
praktische  
thuishoven  
waar je alle  
kanten uit kan  
varen



## De Algemene Ledenvergadering 2021

Ook dit jaar zullen we helaas ons moeten aanpassen aan de restricties zoals deze ons opgelegd zijn door de regering. Dit betekent geen bijeenkomst en geen evenementen. Derhalve zullen de leden de financiële stukken en andere informatie via de mail worden toegestuurd. De leden hebben dan tot 15 april de tijd om te reageren, vragen te stellen en stukken in te sturen. Het bestuur vergadert op 19 april digitaal om de reacties te bespreken. Vanwege de pandemie is besloten dit jaar geen (her)verkiezing van bestuursleden te agenderen. Wilt u zich beschikbaar stellen voor de kascommissie dan kunt u dat natuurlijk ook melden. Ook het verslag van het OWA is komen te vervallen in verband met de ziekte van Wil Dorsman.



## Agenda

- 1) Notulen ALV 23-5-2020 (zie bijlage)
- 2) Financiën.
  - A) resultaat 2020 (zie bijlage)
  - B) begroting 2021 (zie bijlage)
  - C) verslag kascontrolecommissie (zie bijlage)
- 3) Behandeling ingekomen vragen en opmerkingen.
- 4) Wat verder nog ter tafel komt.

## Toelichting financiële overzichten

*Nieuwjaarsbijeenkomst 11 januari 2020.*

Totale kosten € 368,93, opbrengst verloting € 232,00, netto kosten bijeenkomst € 136,93. De facturen voor seizoen 2020 zijn eind januari verstuurd. Deze facturen zijn netjes voor de ALV voldaan, mijn dank daarvoor.

Het afgelopen jaar is in met name in het begin van het jaar nog stevig geklust - door het vaste clubje vrijwilligers - in en aan het Clubgebouw. Zo is er nieuwe vloerbekleding in de bijkeuken aangebracht en zijn er nieuwe koel/vrieskasten geplaatst en is de verlichting vernieuwd. Ook is de hele kantine opnieuw geschilderd.

Dit grote onderhoud komt op ca € 550,00.

Hier hebben de vrijwilligers en partners weken werk aan gehad! Bedankt voor jullie broodnodige inzet!

Tevens zijn er een tweetal gebruikte - maar in zeer goede staat verkerende - tuinmachines aangeschaft. Kosten € 250,00. Deze machines zijn een welkome aanvulling voor het onderhoud van de grasmat.

De kantine is nauwelijks bezocht, maar we hebben extra kosten moeten maken i v m de corona maatregelen en voorschriften,. Dit heeft een negatieve omzet veroorzaakt van €222,49.

*23 september Bestuursvergadering:* 18 consumpties en 3 porties bitterballen.

Er zijn t/m eind oktober 103 consumpties voor de werkploeg verstrekt.

Door onoplettendheid van de penningmeester hebben we dit jaar niet geprofiteerd van de bijdrage van de clubkas campagne van de Rabobank.

Er zijn diverse boxen verhuurt en we hebben een stijging van passanten in de haven gezien. Dit resulteerde in een positief resultaat van € 765,00.

De afrekeningen voor elektra en gas waren respectievelijk € 926,12 en € 209,46.

Er zijn een tweetal extra Kw/uur meters geplaatst om een duidelijker beeld te krijgen van het elektragebruik. Hier zijn nog geen uitslagen van.

Donatie KNRM € 110,00

Tevens staan we voor groot onderhoud voor wat betreft meerpalen, steigers, snoeiwerk (bomen).

Er is door het bestuur besloten om de overpad en parkeerkosten met ca 5% jaarlijks te verhogen.

De cursus AED is komen te vervallen.



### **Jaarverslag secretaris**

Het bestuur heeft afgelopen jaar drie maal vergaderd. Tijdens de vergadering van 30 april is besloten de contributie te indexeren op 5%. In de zomerperiode hebben we zo nu en dan informeel overleg gehad in de kantine toen het weer kon. Natuurlijk waren wij aangenaam verrast door het bericht van het waterschap dat er voorlopig geen gemaal in Groot-Ammers komt, en wij als haven dus kunnen blijven bestaan. De mogelijkheid om gedwongen te verhuizen heeft ons een aantal jaar als het zwaard van Damocles boven ons hoofd gehangen.

Tijdens de vergadering op 22 september is besloten het onderhoud van onze website voortaan zelf in handen te nemen. Initieel heeft Gerrit het even gedaan, maar al snel is dit overgenomen door Frans Hak. Verder werd er besloten ook de vergoedingen voor het parkeren en recht van overpad aan respectievelijk tankstation Mols en de heer Verheij met 5% te indexeren. Ook werd besloten een groepsapp te starten ten behoeve van de onderlinge communicatie.

In de vergadering van 22 februari werd besloten onze statuten te laten keuren door het VNM, dit in verband met gewijzigde wettelijke voorschriften. In verband met de aanhoudende Covidcrises is besloten voorlopig geen gezamenlijke activiteiten te organiseren zoals de ALV en het draaien van de boten. Deze zullen net zo uitgevoerd worden als vorig jaar.

### **Jaarverslag havenmeester**

Het vaarseizoen van 2020 is i.v.m. de beperkingen vanwege Corona bijna geruisloos voorbij gegaan. Individueel hebben de meeste leden wel van hun boten gebruik gemaakt, maar verenigingsactiviteiten konden helaas niet doorgaan.

Gelukkig hebben nog 20 boten van passanten onze haven weten te vinden, soms zelfs voor meerdere nachten.

Buiten de reguliere werkzaamheden op de zaterdagen, zijn alleen de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd. Dit omdat er nog geen zekerheid was over het voortbestaan van de haven op de huidige plaats.

Het onderhoudsmateriaal voor het buitenterrein is uitgebreid met diverse machines, deels aangeschaft, deels door schenking.

Ik wens dat in het vaarseizoen van 2021 er weer meer mogelijk

### **Het draaien van de boten**

In verband met de beperkingen ten gevolge van de COVID pandemie zullen we ook het terug draaien van de boten niet gezamenlijk doen. Net als in oktober zal de havenmeester een schema maken en de booteigenaren benaderen voor een datum en tijd om met z'n tweeën of drieën de boot te draaien. U wordt gebeld vanaf 27 maart.





## Onderhoud haven



Alhoewel ons seizoen nog niet begonnen is, zorgt het vroege voorjaarsweer er wel voor dat het gaat kriebelen bij bepaalde mensen. Februari is de snoei maand, dus daar gaan onze mensen het eerst mee beginnen. Frans 't Hoff, Wil Dorsman en Sjaak Verlaan hebben al de nodige takken gesnoeid en ook al voor een groot gedeelte hergebruikt als oeverversteving.



Er staan ons nog heel wat werkzaamheden te wachten. Het volgende lijstje is door Wil Dorsman opgesteld:

- 1 Snoeiwerk aan bomen en struiken
- 2 Toegangspad v.a. entree hekwerk tot aan het steiger
- 3 Overzetsteiger Ammersekade voorzien van nieuw bovendek
- 4 Opbouwenabri voor fietsen
- 5 Bijplanten groenvoorziening
- 6 Toegangsbrug voorzien van roosterdek
- 7 Verfwerk voor toegangsbrug en hekken
- 8 Berging creëren voor zitmaaier

Het voornemen van het bestuur is de mensen uit de zaterdagploeg hiervoor in te zetten. Uiteraard na overleg met de betrokkenen.

## Even voorstellen: Frans Hak

- Kan je iets over jezelf vertellen: wat is de samenstelling van je gezin, hoe oud ben je, wat voor werk doe je of heb je gedaan? Graag met een foto van jezelf met partner en kinderen bijvoegen.

Ik ben 65 jaar en getrouwd met Wil en we hebben twee dochters (26 en 28 jaar oud), een hond en we wonen in Schoonhoven. Ik heb Engels gestudeerd,





maar niet echt veel lesgegeven. Ik heb voornamelijk gewerkt in de ICT, eerst als opleider en later als programmeur. Wil is al meer dan 40 jaar verpleegkundige, de laatste jaren in de thuiszorg.

- Wat voor soort boot heb je en sinds wanneer? Wat voor motor zit er in en hoeveel slaappleaatsen zijn er? Graag een foto van de boot bijsluiten. Waarom heb je voor deze boot gekozen?

We hebben een omgebouwde waddenschouw met hierin een Mitsubishi motor. Er zijn in principe vijf slaappleaatsen, maar sinds de meiden niet meer meegaan, worden die niet meer ten volle benut. Het is mijn eerste boot en toen ik haar op de wal zag liggen, was ik erg onder de indruk. Ook hoe het er van binnen uitzag vond ik geweldig.



- Ga je met je boot en gezin met de boot altijd op vakantie? Wat zijn je favoriete bestemmingen?

Sinds we de boot hebben (2005) zijn we er nog altijd mee op vakantie geweest. Omdat de vakanties beperkt in lengte zijn, hebben we niet erg lange tochten gemaakt. We komen eigenlijk overal graag, maar een aantal plekjes hebben wel onze voorkeur: Katwijk, Groet en de Mokerplas (overal aan de graskant). In het begin gingen we nog met z'n vieren, maar tegenwoordig dus met z'n tweetjes, plus de hond, natuurlijk.

- Heb je weleens een lange bootreis gemaakt, of zou je die graag willen maken?

Nee, maar wanneer Wil is uitgewerkt, gaan we wel langere reizen maken. Ik heb geen ambities om naar Frankrijk of Polen te gaan, maar een stukje België sluit ik niet uit.

- Wat zijn je hobby's? Als je graag boeken lees, wat is je favoriete genre? Wat heb je recentelijk gelezen?

Lezen, fietsen, wandelen en natuurlijk: varen. Ik lees eigenlijk van alles. Ik hou van





thrillers, maar ook van historische romans en informatieve boeken. Eén van de laatste boeken die ik gelezen heb is *de meeste mensen deugen* van Rutger Bregman. Een echte aanrader!

- Heb je weleens een “avontuur” met je boot beleefd, of een spannende situatie (motorpech, aan de grond gezeten, etc)?

Ja, ik heb ik de eerste twee jaar dat ik de boot had veel problemen met de motor gehad. Het was een oude Hanomag uit 1965. Al tijdens de eerste reis begonnen de problemen: oververhitte motor door een kapotte waterpomp. Deze waterpomp heeft mij nog een aantal keer in de problemen gebracht. Op een reisje vanuit Schoonhoven naar Vianen moest ik even ten oosten van de Viaanse brug de motor uitzetten vanwege een te hoge motortemperatuur en ons naar de oever laten waaien. Daar gooide ik het anker uit. De waterpolitie gebeld, maar die was in Dordrecht, dus dat duurde nog zeker een uurtje. Intussen was het aflopend tij geworden en kwamen we echt stevig aan de grond te zitten. Toen de waterpolitie kwam, kregen zij ook ons niet los. Een oproep naar een passerend vrachtschip om even gas te geven langs de linker over, legde de boot eerst helemaal droog, om vervolgens een stuk omhoog te komen en naar dieper water te gesleept te worden. Ze sleepten ons naar het haventje van Vreeswijk alwaar wij twee dagen later een sleep terug naar Schoonhoven konden regelen.

- Heb je bewust voor een ligplaats in Groot-Amers gekozen. Zo ja, waarom?

Ik heb eerst 11 jaar in de buitenhaven van Schoonhoven gelegen. Doordat er geen toezicht was en jongelui bij zomerse dagen op je boot kwamen om er vanaf te duiken, maar ook erin gingen om spullen te stelen, was ik er wel klaar mee. Omdat ik enige mensen kende in Groot-Amers, besloot ik er eens een keer een kijkje te gaan nemen. Dat beviel ons zo goed dat we een vaste ligplaats aanvroegen.

- Wat vind je van de vereniging? Zijn er punten voor verbetering? Hoe zou je graag dat de vereniging zich ontwikkeld in de komende periode?

Zoals hierboven gezegd, vonden we de vereniging vanaf het begin heel gemoedelijk, gastvrij en zeer vriendelijk. Zo werden we uitgenodigd voor de BBQ en werd ik gevraagd om in het bestuur plaats te nemen. Ik denk dat we onze identiteit moeten zien te behouden: een kleine, intieme vereniging waar mensen elkaar helpen en gezellig met elkaar omgaan.

## Onze website

Wellicht is het u ontgaan, maar onze website - [deammers.nl](http://deammers.nl) – is niet alleen bedoeld voor mogelijke bezoekers van onze haven. Ook voor de leden van onze vereniging zijn er interessante dingen te lezen en te zien. Ik zou zeggen: neem eens een kijkje af en toe. De website is er ook voor de leden!